

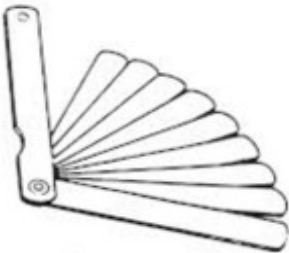
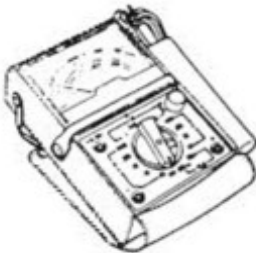



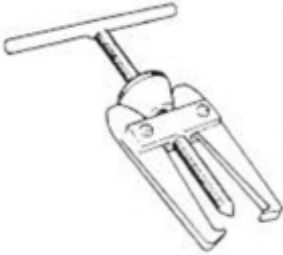

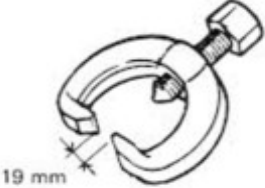

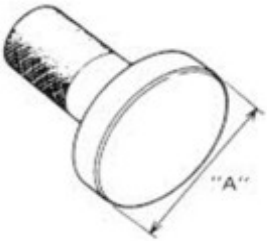


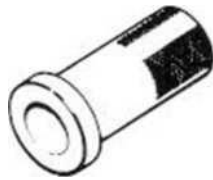
0- 3. HERRAMIENTAS ESPECIALES

Herramientas especiales Asegurar tres cosas: 1) la mejora de la mano de obra; 2) una rápida ejecución de trabajos para mà Chung Muon Đạt; y 3) la protección de las piezas y componentes contra daños. Aquí están las herramientas especiales para este modelo prescrito:

			
<p>Desde 09900 hasta 06107 Snap alicates anillo (tipo de apertura)</p>	<p>0990006108 Snap pi anillo er (tipo de cierre)</p>	<p>Medidor de espesor 09.900-20803</p>	<p>Probador 09900 25002 bolsillo</p>
			
<p>09900 27311 Luz de sincronización (cel seco! Tipo)</p>	<p>09900 27301 luz Timing <D.C .. 12V></p>	<p>Ajustador de 09.913-17.910 carburador</p>	<p>Extractor 09.913-60910 Teniendo</p>
			
<p>09913 65135 Transmisión removedor de engranajes</p>	<p>Extremo del tirante 09913 65210 removedor</p>	<p>Instalador desde 09.913 hasta 80.112 Teniendo</p>	<p>09913-75520 A: 60.5 mm A. Un 60,5 mm 09913-75520 09913-75.510: 70,5 mm delante y detrás pista exterior instalador diferencial</p>



10. Teniendo instalador 0991384b



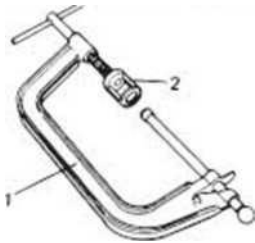
Instalador diferencial 09.913-85230 lado plantilla removedor



cojinete del cubo de la rueda 09913-85210 09.915-47.310 llave de



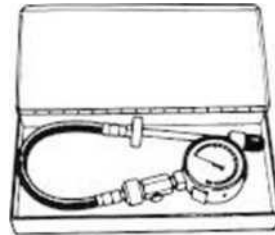
filtro de aceite



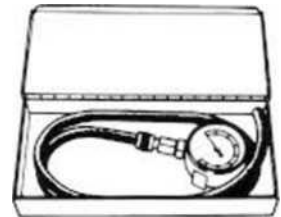
1. 09916-14510 elevador de válvula
2. 09916-48.210 Válvula apego levantador



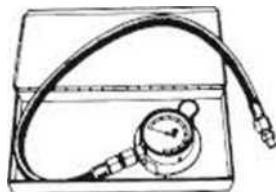
Escariador 09916 a 34520 (7 mm)



09.915-64.510 Medidor de compresión



Calibre 09915 67310 Vacuum



Manómetro de aceite desde 09915 hasta 77310 09916-37310



09916 34541 mango Escariador



Escariador <12 mm) guía 09916-44.511 Válvula



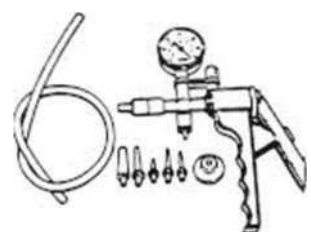
removedor





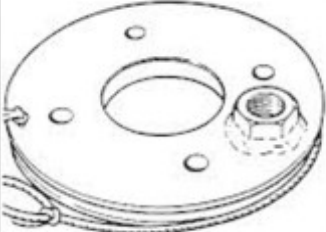

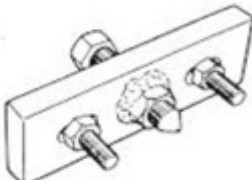

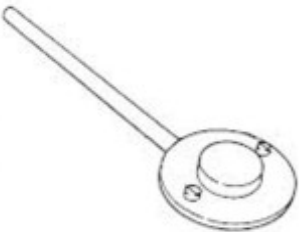
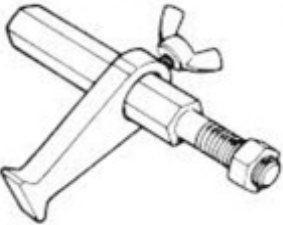
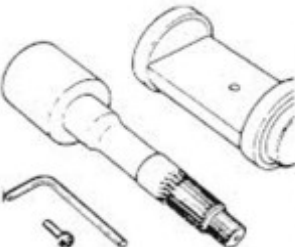









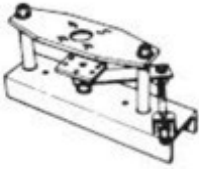
C95 * 6-57321 Mango -5to Er Compresor de aros de pistón de calibre 09916-77310 bomba 09917-4 / 910 Vacuum



09916 a 84510 Fórceps



			
09917 58010 Teniendo removedor (rodamiento de eje de entrada)	09917-88.210 guía Válvula instalador	09917 a 98210 Válvula instalador sello del vástago	Piñón rodamiento removedor 09.921-20.200
			
09922-75221 • precarga del rodamiento del diferencial que controla la herramienta	Pasador elástico removedor de 09922 hasta 85811 (4.5 mm)	Volante removedor 09.923-05.110	09923-36.330 guía central del embrague
			
Lado diferencial rodamiento ajustador 09.923-57.910 turner	Titular 09924 17810 volante	Cónico diferencial de montaje ficticio 09.924 hasta 36.320 piñón	Mango instalador 09.924-74510 Teniendo
			
Desde 09950 hasta 78210 Llave para tuercas cónicas (10 mm)	09925 a 18010 de engranajes de transmisión, teniendo arbusto y el instalador	Liberación del embrague arbusto removedor 09.925-48510	09930 a 40113 Titular de bloqueo del árbol de levas

			
<p>09.926-48.010 Ensamblador junta universal</p>	<p>A: 09927 a 18410 extractor universal: 09.921 a 57810 Teniendo Remover</p>	<p>Eje de 09930 hasta 30102 Sliding</p>	<p>Lado diferencial rodamiento instalador 09.940-53.111</p>
			
<p>Martillo 09.942 hasta 15.510 Sliding</p>	<p>Compresor de muelle 09.940- 71.430</p>	<p>Freno removedor de tambor 09943 a 17911</p>	<p>09943 a 77910 de Control arbusto removedor</p>
	<p>Uso được Cuando el mantenimiento del vehículo de dirección derecha, herramienta especial 09943-88210 mà ha introducido se được ^^ also useable.</p> 	<p>Cuando la mano derecha el mantenimiento del vehículo de dirección, herramienta especial 09944 hasta 18210 mà ha introducido es được soy también utilizable.</p> 	
<p>09.951 a 85.510 Removedor diafragma Booster</p>	<p>desde 09.943 hasta 88.211 y el piñón instalador rodamiento de dirección</p>	<p>09944 a 18211 Piñón comprobar socket par</p>	<p>Usado sólo para vehículos de dirección de la derecha. 09.944-28.210 43 mm Zócalo (Piñón teniendo enchufe removedor)</p>
 <p>09944-68510</p>		 <p>Varilla Gauge (Útilice este Rodl 09 950 98 220</p>	
<p>Sea-09944 68510; ng instalador 2ttachment</p>	<p>09950 88210 Booster conjunto de herramientas de revisión</p>	<p>09950 98210 Booster calibre vástago</p>	<p>Ignición probador momento 09900-27003</p>

0- 4. SERVICIO REQUERIDO MATERIALES

Hice una lista de a continuación son los materiales que necesitaba para los trabajos de mantenimiento en los coches Nhung, y no debería ser mantenido en la mano para uso inmediato. Además, vd materiales estándar como fluidos de limpieza, lubricantes, etc., Cung shouldnt estar disponible. Métodos y tiempo de uso se discuten en el texto de este manual en las páginas posteriores.

Ref. No.	Material	Uso
1.	CRUCERO DE ORO 1200 "Anticongelante y refrigerante de verano" (99.000-24.120) GMH equivalente: ETILENGLICOL ANTIHIELO GM 1899-M. 30% en volumen	Suplementos en el motor del sistema de refrigeración para enfriar Eficiencia Mejorar y para la protección de paredes húmedas contra la oxidación.
2.	A GRASA ESTUPENDO (99000 25010) GMH equivalente: HN1327	Para los lugares indicados en la sección que trata del motor de arranque. Embrague sombrerete liberación. Casquillo del eje de liberación del embrague. Sello de aceite de la transmisión. Sello de aceite del diferencial. Rodamientos de las ruedas traseras. Cambio de marchas casquillo palanca de control. Elevaunas puerta. Para otros lugares que se indique específicamente en el texto de este manual.
3.	SÚPER GREASE C (99.000 a 25.030) GMH equivalente: HN1271 (grasa de litio N° 2 más 10% de disulfuro de molibdeno)	• Para el cojinete de agujas del eje de la hélice.
4.	BONOS NO. 1215 (99000 hasta 31110) GMH equivalente: HN1373, SILICONA sellador, RTV 732 SILASTIC nhur.	Para caras superior e inferior de acoplamiento de la caja de transmisión. Para otros lugares que se indique específicamente en el texto de este manual.

5.	SÚPER GREASE (E) (99.000-25.050) GMH equivalente: HN1147	<ul style="list-style-type: none"> • Para aplicar a la dirección (de piñón y cremallera) piezas de la caja de engranajes interiores.
6.	Aceite del engranaje 80W, GL4 RATING a la especificación GMH HN1820 HN1855 0R.	<ul style="list-style-type: none"> • Transmisión 1.3 caso litro. • Engranaje de transmisión y rodamientos.
	HYPOID Gear Oil SAE 90 con la especificación HN1386 GMH.	<ul style="list-style-type: none"> • diferencial caja de cambios (aceite para engranajes hipoide) 1,3 litros.
7.	Grasa de silicona (99.000 a 25.190) GMH equivalente: Tal como Dow Corning No. HN1731 Compuesto 4	<ul style="list-style-type: none"> • arbustos resorte de lámina (Consultar la página 16-27)

ACEITE DEL MOTOR
8. SE RECOMIENDA USAR ACEITE MOTOR DE CLASE DE
SF, SAE 20W 40.

Sellos de aceite del motor.
Los vástagos de válvula.
Accelerator, estrangulador y cables de embrague.
Cable del freno de estacionamiento.
Acelerador, freno y Ejes de los pedales del embrague.
Cerraduras de las puertas y bisagras.
Distribuidor de engranajes.

L = i

Para cárter de aceite del motor:
(Para el cambio de aceite periódico)
Crank chumaceras y placa de empuje.
Biela cojinetes de biela y final a pequeña.
Revistas árbol de levas.
Ejes de balancín.
Engranajes de la bomba de aceite.
Pistones y anillos de pistón.

9.	Compuesto de sellado "Cemedine" 366E (AGUA sellador APRETADO) (99.000 a 31.090). GMH equivalente: HN1373, Goma silicona sellador, RTV 732 SILASTIC nhu.	Para muñón de la dirección, la caja del eje trasero y el respaldo del freno superficie de la placa de acoplamiento. Para otros lugares que se indique específicamente en el texto de este manual.
10.	ROSCA DE BLOQUEO DE CEMENTO SÚPER 1333B (99 000 32 020). GMH equivalente: THREAD LOCK HN1256, CLASE 2 TIPO 1. Como es, LOCTITE 242.	no engranaje cónico unidad diferencial.
11.	LÍQUIDO DE FRENOS "DOT3" o SAE J1703	Para llenar el depósito del cilindro maestro. Para limpiar y aplicar a las piezas internas de la bomba de freno, pinza y cilindro de rueda khi Chung desmontado.
12.	Grasa de silicona (amueblado en el kit de reparación)	ra aplicar el servofreno a las partes internas cuando la solicitud se indica en este manual.
13.	CEMENTO BLOQUEO ROSCA (99 000 32 040). GMH equivalente: HN1256, CLASE 3 TIPO 1 Tal como Loctite 222	ortiguador de dirección estante tornillo.
14.	HN1227	sa para rodamientos de la rueda delantera.

0- 5 INFORMACIÓN MÉTRICO

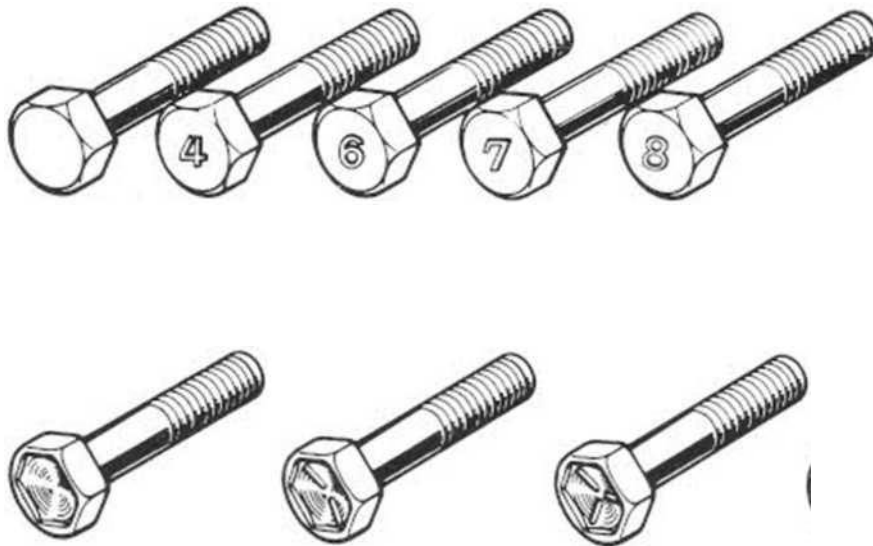
Sujetadores métricos

La mayoría de los elementos de fijación utilizados para este vehículo son métricos. Al reemplazar los sujetadores, es más importante que sea el repuesto correcto Sujetadores diámetro, paso de rosca y fuerza.

IDENTIFICACIÓN DE FUERZA SUJETADOR

Clases de propiedad de fuerza de fijación métricas más utilizadas son 4T, 7T y la línea radial con la identificación de clase en relieve en la cabeza de cada perno. Algunas tuercas métricas se marcarán con marca

de punzón fuerza en la identificación de la cara de la tuerca. Fig. 0-10 muestra las marcas de la fuerza Khắc. Al sustituir métricas Fasteners, trate de utilizar tornillos y tuercas de la misma fuerza o mayor que los sujetadores originales (el mismo número marcado o superior). Asimismo, es importante seleccionar el tamaño correcto de los sujetadores de repuesto. Pernos y tuercas de repuesto correctas están disponibles a través de la división de piezas.



IDENTIFICACIÓN
DE FUERZA
TUERCA

Tornillos métricos - NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN DE CLASE O MARCAS COR Responder a FUERZA
TORNILLO - Aumento Aumento đặ NÚMEROS DE RESISTENCIA Dien.

Fig. 010 Fuerza Perno Marcas

Par de apriete STANDARD

Cada sujetador Nen apretada al ro par en cada sección de este manual. Si no se proporciona la descripción o especificación, consulte la teo apretar el cuadro de apriete para el par aplicable para cada sujetador. Cuando un elemento de fijación de mayor fuerza USADA carbón es el original, Tuy Nhlen, utilice el ro par para la sujeción inicial.

AVISO:

- Para el perno de brida y la tuerca, agregar 10% al par de apriete indicado en la tabla de abajo
- La tabla a continuación es aplicable únicamente cuando las partes atadas son de acero o aleación ligera.

THREAO DIÁMETRO \ (Mm)	fr					
	Perno convencional "4T" perno			Perno "7T"		
	N m	kg-m	lb-pie	N-m	kg-m	lb-pie
4	1-2	0,1 -0,2	0,7-1,0	1,5-3,0	Doce y cuarto-doce y media	1,5-2,0
5	2-4	0,2-0 4	1,5-3,0	3-6	0,3-0,6	2,5 -4,0
6	4-7	0,4 0,7	3,0-5,0	8-12	0.8- 1.2	6,0 8,5
8	10-16	1,0-1,6	7,5 11,5	18-28	01.08 a 02.08	13,5-20,0
10	22-35	02.02 a 03.05	16,0-25,0	40-60	0 1 0 2 0 3	29,0-43,0
12	35-55	03.05 a 05.05	25,5-39,5	70-100	7,0-10,0	51,0-72,0
14	50-80	5,0-8,0	36,5 57,5	110-160	11,0-16,0	80.0- 115.5
16	80-130	8,0-13,0	58,0-94,0	170-250	17,0-25,0	123,0-180,5
18a	130-190	13,0-19,0	94,5 a 137,0	200 -280	20,0-28,0	145 0-202,5

Fig. 0-11 de apriete Torque Gráfico

SECCIÓN 1

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

CONTENIDOS

1-1.PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	1-2
1-2.MOTOR	1-4
1-3.ENCENDIDO	1-8
1-4.SISTEMA DE COMBUSTIBLE	1-10
1-5.SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES	1-11
16.ELÉCTRICA	1-12
1-7.CHASIS Y CUERPO	1-12

1-1. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Este intervalo no debería ser juzgado por la lectura del odómetro o meses. Viene wnichnever Tirst.		Esta tabla incluye los servicios programados hasta 80.000 kilómetros. Más allá de 80.000 kilómetros, llevar a cabo los mismos servicios al mismo intervalos respectivamente.										
		km (x 1.000)	1	10	20	30	40	50	60	70	80	
		meses	1	6	12	18a	24	30	36	42	48	
			II									
MOTOR												
1. Bomba de agua (ventilador) correa de transmisión (tensión, daños)		1	-	1	-	R	-	1				
2. Válvula de pestañas (aclaramiento)		1	-	1	-	"			1	1		
3. Los tornillos del motor (Todo culata y fijaciones múltiples)		-	-	-						-	T	
Filtro de aceite del motor 4.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Aceite de motor 5.	Grado API SF	R	Reemplazar cada 10.000 km									
6. refrigerante del motor		-		-	R			-	R			
7. mangueras del sistema de refrigeración y conexiones		-	-	1	-	1	"	1				
8. Los tubos de escape y los montajes (fugas, daños, opresión)		-		"	1	J	"	1				
ENCENDIDO												
9. Cables de ignición (alta tensión Cables)		-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	
Tapa del distribuidor y rotor 10. (crack, desgaste)			yo		1		1		-	1		
11. Las bujías y platinos Distribuidor		-	T	"	R	R	R	R	R	R	R	
12. temporización de encendido		1	YO	1	YO	1	1	1	1	1	1	
Avance 13. Distribuidor		-		1	-		1		1		1	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE												
14. Filtro de aire elemento filtrante		Asfaltado de carretera	Limpie cada 10.000 km									
		Condición Dusty	Limpie cada 2.500 millas o según se requiera									
			Reemplazar cada 40.000 km, más frecuentes reemplazo conditionsEND_SPAN si bajo la conducción polvoriento.									
		* Ciclón	Limpie todos los meses									
15. Cable del acelerador y carburador ejes		L & L	L & L	L & L	L & L	L & L	L & L	L & L	L & L	L & L	L & L	
16. Tapón del tanque, las tuberías de gas y conexiones (daño *)		yo	-	-	-	1	1	-	-	1		
17. filtro de combustible				-		R	-	-		R		
18. La velocidad en vacío y la mezcla de ralentí			1	1			1		1		1	

Intervalo. Este intervalo no debería ser juzgado por la lectura del odómetro o meses, lo que ocurra primero.	Esta tabla incluye los servicios programados hasta 80.000 kilómetros. Más allá de 80.000 kilómetros, llevar a cabo los mismos servicios en los mismos intervalos respectivamente.									
	km (x 1.000)	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	meses	1	6	12	18a	24	30	36	42	48
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES										
Mangueras y conexiones 19 de ventilación del cárter			1	-	1	-	1	-	1	
20. válvula de PCV		-		-	1	-	-	-	-	1
Sistema de almacenamiento de vapor 21. combustible, mangueras y conexiones				-	1	-	1	-	-	1
ELÉCTRICA										
22. conexiones del arnés de cableado y los faros	-	-	1		1	-	1	-	-	1
CHASIS Y CUERPO										
23. juego del pedal de embrague	1	YO	1	YO	1	1	1	1	1	1
Discos y pastillas de freno 24. (desgaste, daños) Los tambores de freno y zapatos (desgaste, daños)		YO	1	YO	1	1	1	1	1	1
25. Tubos de freno y tuberías (fugas, daños, abrazadera)		YO	1	YO	1	1	1	1	1	1
26. fluido de frenos (nivel, fugas)	1	YO	1	YO		1				
27. Pedal de freno (pedal a pared liquidación)	1	YO	1	YO				1	1	
28. Freno de palanca y el cable (derrame cerebral, daño)	1	YO	1	YO	1	1	1	1	1	1
29. Neumáticos (desgaste anormal y presión)	-	YO	1					1	1	
30. Ruedas, tuercas de rueda (daño, opresión)	1	1	1	YO	1	1		1	1	
31. Amortiguadores (fugas de aceite, daños)	1	1	1	YO	YO			1	1	
32. eje de la hélice (daño, opresión)	-		1		1		1	-	1	
33. Transmisión y aceite diferencial (fugas, nivel)	R	1		YO	R	1	1	1	1	R
34. Suspensión (Opresión, daños, sonajero, rotura)	1	1	1	YO	1	1	1	1	1	1
3b. Condición Directivo (Opresión, daños, roturas, rattle)	1	1	1		1	1	1	1	1	1
36. Bisagras de puerta	-	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Unidad 37. Prueba	Test drive al término de cada servicio									

*Ciclón del tema 14 se proporciona o no dependiendo de la especificación.

AVISO:

"R": Cambie o Cambio

"I": Inspectandcorrect o substituir si cần

"T": apretar al par ro "L": lubrique

1-2. MOTOR

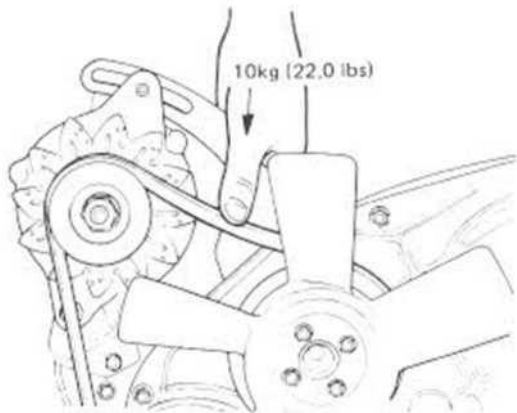
1. BOMBA DE AGUA (FAN) INSPECCIÓN DE LA CORREA

[Inspección]

- 1) Desconecte el cable negativo de la batería en la batería.
- 2) Inspeccione la correa en busca de grietas, cortes,

deformación, desgaste y limpieza. Verifique que la correa de tensión. La tensión de la correa es correcta si se desvía de 6 a 9 mm (doce y veinticuatro-12:35 in.) Bajo la presión del pulgar (about.10 kg ó 22 lb.).

Belt tension specification	6 – 9 mm (0.24 – 0.35 in.) as deflection
----------------------------	--



- 3) Si la correa está demasiado apretado o demasiado flojo, ajuste a las especificaciones ajustando la posición del alternador.



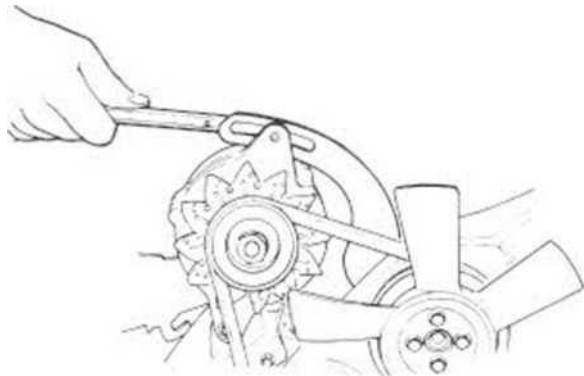
- 4) Apriete el perno de ajuste del alternador y el perno de pivote.
5) Conecte el cable negativo de la batería a la batería.

ADVERTENCIA:

Ail Inspecciones y ajustes señaló: DCR «e se han de realizar con SOT MOTOR EN MARCHA.

[Sustitución y ajuste]

- 1) Desconecte el cable negativo de la batería en la batería.
2) Afloje alternador pernos de ajuste de los pernos y de pivote y quitar el alternador hacia el interior.



- 3) Cambie la correa.
4) Mueva el alternador hacia el exterior y ajustar la tensión de la correa a los transbordadores.
5) apriete alternador pernos de ajuste de Boit y pivote.
6) Conecte el cable negativo de la batería a la batería.

ADVERTENCIA:

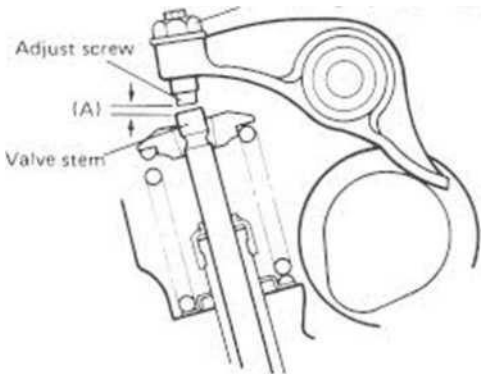
Todos los ajustes mencionados anteriormente se han de realizar con el motor apagado.

2. VALVULA DE PESTAÑAS DE INSPECCIÓN

- 1) Retire la cubierta de la culata.
2) Inspeccione válvulas de admisión y de escape de las pestañas y ajustar como puede.

Válvula	Cuando el frío	Tos wnen;
i ^ 3p A) Consumo	Doce y dieciocho 13 0 mm	12:23 0 28 mm 10.009-
especificaci- ón	<0,005 0,007 in.)	0011 m.)
Exhaun		

Tuerca de tornillo 15 _ 19 N m
<1.519kg-m.11.0-13.5lb-ft)



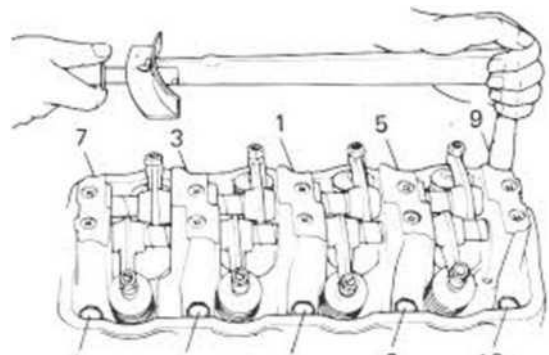
- 3) Consulte la pág. SECCIÓN 3 3-48 de inspección para la válvula de ajuste y Procedimientos de las pestañas.
- 4) Instale la tapa de la culata y apretar los tornillos a la especificación. (Consulte el punto 3)

3. TORNILLOS DEL MOTOR (CULATA Y TODOS fijaciones del colector)

- 1) Para comprobar los tornillos de culata, tapa de culata de Phai eliminado. El par de apriete de los tornillos de culata es de la siguiente manera.

Par de apriete para tornillos de culata	N·m	kg-m l lb-pie
	55 – 60	5.5 - 40,0 6,0-43,0

- 2) Cuando Fijación tornillos de culata o khi reapriete Nhung, apriete cada perno de tal manera como para igualar la presión en toda la superficie para juntas. La secuencia de apriete es como se muestra a continuación.



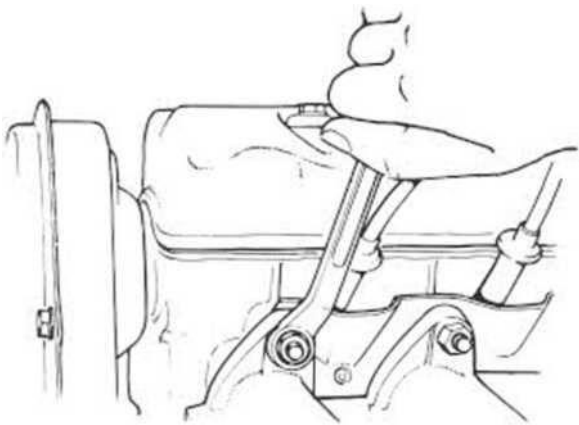
Frente

- 3) Perno de la cubierta de culata Nen apretada al sau par:

Tightening torque for cylinder head cover bolts	N·m	kg·m	lb·ft
	4 – 5	0.4 – 0.5	3.0 – 3.5

Par de apriete

Escape tuerca colector	N·m kg-m	lb-ft
	18-23jT8 ^ T3	5
Tuerca del colector de admisión	18-23jT8	10,5



4. MOTOR FILTRO DE ACEITE CAMBIO

- 1) Afloje el filtro de aceite filtro de aceite llave utilizando ® (herramienta especial 09915 a 47310).

AVISO:

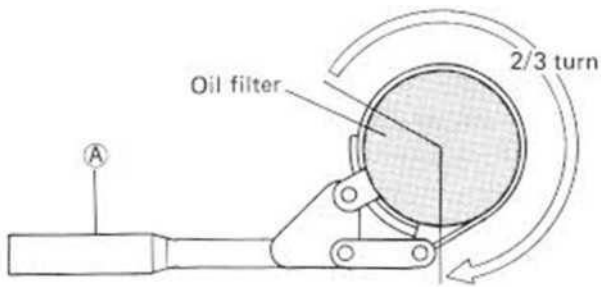
Antes de filtro de aceite nuevo ajuste, asegúrese de petróleo su anillo "O". Utilice el aceite de motor para este propósito.

- 2) Atornille el filtro nuevo filtro de aceite de pie con la mano fuera hasta que el filtro "O" contactos anillo con la superficie de montaje.

PRECAUCIÓN:

Para apretar la dúng filtro de aceite, es importante filtrar Djo precisión Dien en la posición "O" anillo primero contacto con la superficie de montaje.

- 3) Apriete el filtro 2/3 de vuelta desde el punto de contacto con la superficie de montaje con una llave de filtro de aceite 0.



Fosa Filtro de aceite (09915-47310)

PRECAUCIÓN:

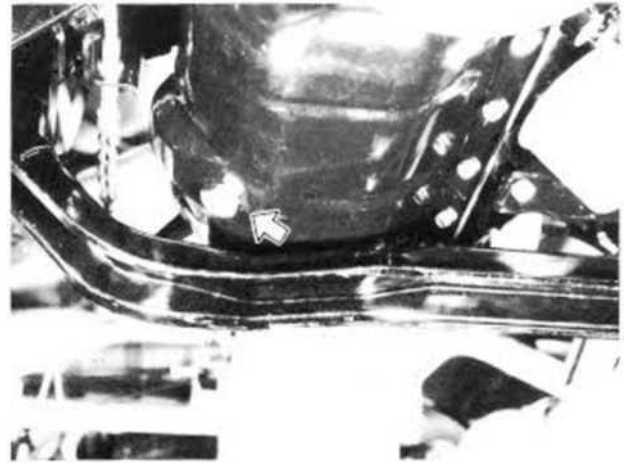
Para evitar fugas de aceite, asegúrese de que el filtro de aceite r ng es apretado, pero no lo apriete demasiado.

- 4) Después de la instalación de llenado de aceite, arranque el motor y compruebe el filtro de aceite pierde aceite.

5. CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

Antes de vaciar el aceite del motor, revisar el motor para o  fugas. Si no se encuentra ninguna evidencia de fugas, asegúrese de corregir parte defectuosa sea antes de continuar con el trabajo sau.

- 1) Ecurrir el aceite del motor mediante la eliminación de enchufe dram.



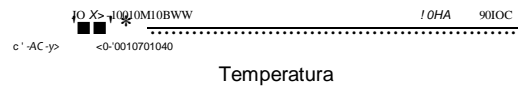
AVISO:

Pasos 1) - 3) se describía anteriormente Phai motor parado realizados con. Para el paso 4), asegúrese de tener una ventilación adecuada mientras el motor est  en marcha.

Se recomienda el uso de aceite de motor de la clase SF.

Motor adecuada Gráfico viscosidad del aceite

20W - 40 j



- 2) Después de drenar el aceite, limpie el tapón de drenaje y orificio del tapón de drenaje limpio alrededor. Vuelva a instalar el tapón de drenaje y apri telo firmemente.

Par de apriete N-m kg-m lb-pie
dram de tapón de aceite 20-25 2,0-2,5 j 14,5-18,0

- 3) Reponer el nivel de aceite apagado hasta que el nivel de aceite es llevado a la marca FULL en la varilla medidora, (unos 3,0 litros). La entrada de carga está encima de la tapa de la culata.
- 4) Arranque el motor y hágalo funcionar durante tres minutos. Apagar el motor y esperar otros tres minutos antes de comprobar los niveles de aceite. Añadir el aceite, como puede, hasta que el nivel de aceite hasta la marca FULL en la varilla de medición de nivel.

El aceite del motor de capacidad en

Cárter de aceite de capacidad en	3,0 litros
Filtro de aceite de capacidad en	0,2 litros
Otros	0,3 litros
Total	3,5 litros

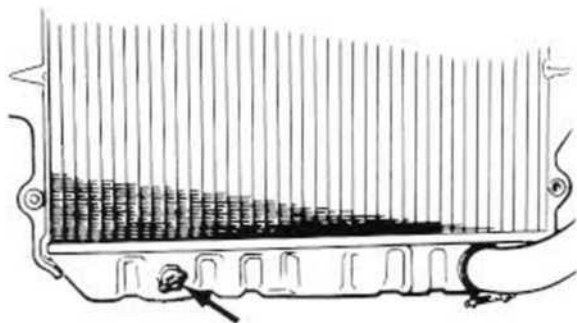
6. CAMBIO del refrigerante del motor **IMPORTANTE:**

Para ayudar a evitar el peligro de ser quemado, no quite la tapa del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. El fluido caliente y el vapor se pueden soplar a cabo bajo presión si la tapa se retira demasiado pronto.

5) Llenar el radiador con refrigerante cantidad requerida, y haga funcionar el motor durante 2 o 3 minutos a ralentí. Esto expulsa el aire atrapado y desgrasa

Retire la tapa del radiador 1) motor cuando es cool:

2) Retire el tapón de drenaje del radiador para drenar el líquido refrigerante.



3) Retire el depósito de reserva T, y escurrir.

4) Vuelva a colocar el tapón, Asegurar bien en su lugar.

También reinstalar el depósito de reserva.

todavía se Trong sistema de refrigeración. **PARADA DEL MOTOR.** Añadir refrigerante como puede apagado hasta que el nivel de refrigerante llega a la garganta de llenado del radiador. Vuelva a instalar la tapa del radiador.

6) Añadir depósito de refrigerante en comparación con el nivel y alinea con la marca completa.

Capacidad de refrigerante

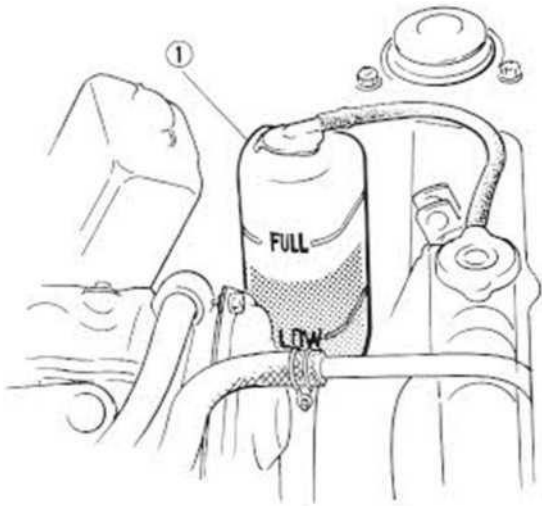
Motor, radiador y calentador	3,4 litros
Tanque de reserva	

Total	4,0 litros	0,6 litros
-------	------------	------------

PRECAUCIÓN:

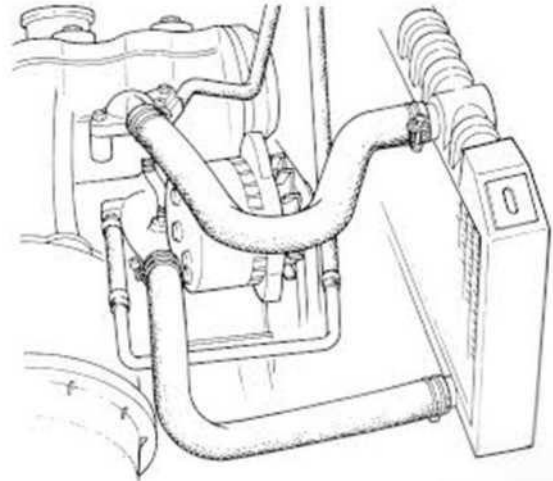
Cuando el refrigerante del motor de thay, mezcla de uso de 50% de agua y 50% CRUISER GOLDEN 1200 para el mercado donde la temperatura ambiente cae por debajo de carbón -16 C (3 F) en invierno y mezcla de 70% de agua y 30% para el mercado CRUISER GOLDEN 1200 donde la temperatura ambiente no cae bajo -16 carbón C (3 F).

Incluso en un mercado en el que no se prevé la congelación rature tempe, mezcla de 70% de agua y 30% CRUCERO DE ORO 1200 Nen



7. CONEXIONES sistema de enfriamiento y mangueras INSPECCIÓN

- 1) Inspeccione visualmente las mangueras del sistema de enfriamiento para cualquier evidencia de fugas y grietas. Examine añadido por los daños, y comprobar las abrazaderas de conexión para la estanqueidad.



utilizados con la finalidad de protección contra la corrosión y la lubricación.

2) Reemplace todas las mangueras mà presenta fugas, grietas u otros daños. Reemplace todas las abrazaderas mà no puede mantener la rigidez apropiada.

8. Los tubos de escape montajes E INSPECCIÓN

IMPORTANTE:

Para tranh riesgo de quemaduras, no toque el sistema de escape caliente es el sistema khi. Cualquier servicio en el sistema de escape khi Nen sistema Interpretada es fresco.

Al llevar a cabo el mantenimiento periódico, o el coche está planteado para otro servicio, comprobar el sistema de escape de la siguiente manera:

- Compruebe suspensiones de goma por los daños, deterioro y fuera de posición.
- Revise el sistema de escape para las fugas, conexiones sueltas, abolladuras y daños.
Si los pernos o tuercas están flojas, apriete añadir a la especificación. Consulte a continuación chan para la especificación de par.
- Compruebe cercana cuerpo que áreas para dañado, falta o partes mal colocado, costuras abiertas, agujeros, conexiones sueltas u otros defectos permiten que los gases de escape mà Khong a filtrarse en el coche.
- Cualquier defecto no debería ser fijados a la vez.

Tornillos y tuercas	Par de apriete
Tuercas del tubo de escape	35-45 N-m 3.5 a 4.5 kg-m 25,5-32,5 libras-pie
Pernos del tubo de escape	35-50 N-m 3,5-5,0 kg-m 25,5-36,0 libras-pie

1-3. ENCENDIDO

9. CABLEADO DE ENCENDIDO (Cables de alta tensión) INSPECCIÓN

- 1) Inspeccione las grietas de alta tensión para cables y las conexiones son cheque seguro mà pasar el fin de semana.
- 2) Mida la resistencia de alta tensión mediante el uso de un probador de cables de circuito (herramienta especial 09900- 25002).



3) Reemplace alta tensión mA mostrar Cordones evidencia de deterioro.

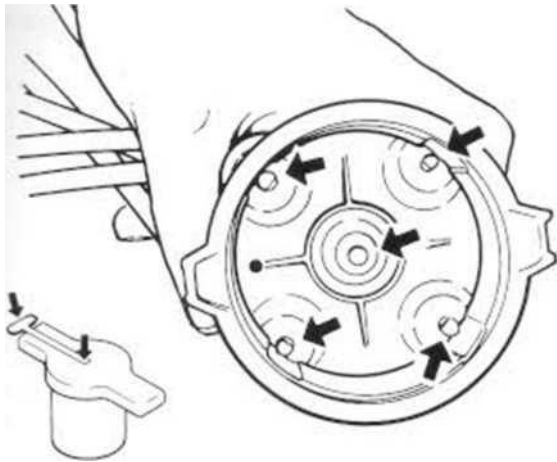
AVISO:

Asegúrese de mà cada uno de los terminales y las conexiones del cable de alta tensión es seguro y completamente insertados en las su apareamiento nente compo. Cualquiera La Phai apropiado quemada.

ALTA RESISTENCIA DEL CABLE-Tension	
Estándar	16 kft / 3,3 pies (1 m)
Límite de servicio	20 KQ / pc.

TAPA DEL DISTRIBUIDOR Y ROTOR • 0
INSPECCIÓN

- U nspeccionar tapa del distribuidor y tapones de goma en busca de grietas.
- 2 Inspeccione los terminales y electrodo central en busca de desgaste.



- 3) Inspeccione rotor en busca de grietas, electrodo VA PARA desgaste.
- 4) Reparar o reemplazar cualquier componente como puede mà hallados en malcondition Ta que el anterior.

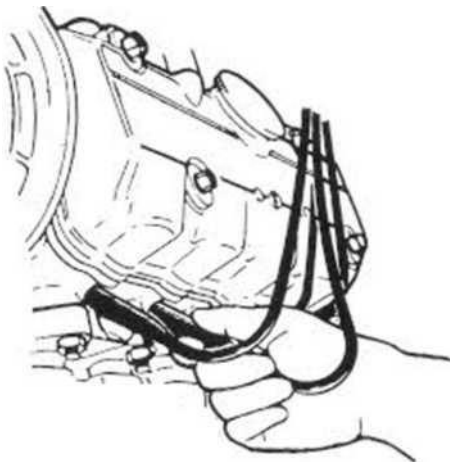
AVISO:

El polvo y las manchas se pueden encontrar Distribuidor trong limpiar con un paño seco y suave.

11. BUJÍAS Y PUNTOS DE REEMPLAZO
DISTRIBUIDOR BREAKER

[Las bujías]

- 1) Desconectar de chispa de alta tensión se conecta Cords. Asegúrese de tirar sólo tapas de las bujías en.



- 2) Con una llave de bujía, aflojar y remover los tapones.

AVISO:

Al reemplazar los enchufes, asegúrese de usar nueva gama tapones de calor y el tamaño de RO.

ESPECIFICACIONES ENCHUFE

Fabricante	Rango de calor de tipo estándar
NGK Nippon Denso	BP5ES (BPR5ES) W16EX-U (W16EXR-U)

Como se puede observar en la tabla anterior, hay dos tipos de bujías para este coche, una sin R incluidos en el su código y el otro con R como en paréntesis. ¿Cuál se utiliza depende de Países. Mira la etiqueta pegada al coche. Si originalmente equipado con enchufe se incluyó en el su código R, enchufe reemplazo Nen R en el su código, retrete.

- 3) Instalar nuevas bujías. Apriete los tapones a las especificaciones.
- 4) Conecte con chispas de alta tensión tapones Cords. NO empuje cordones para comunicación. Botas de empujar.

	20-30 N m
Bujía par de apriete	2,0 a 3,0 kg m- 14,5-21,5 libras pies

Platinos Distribuidor]

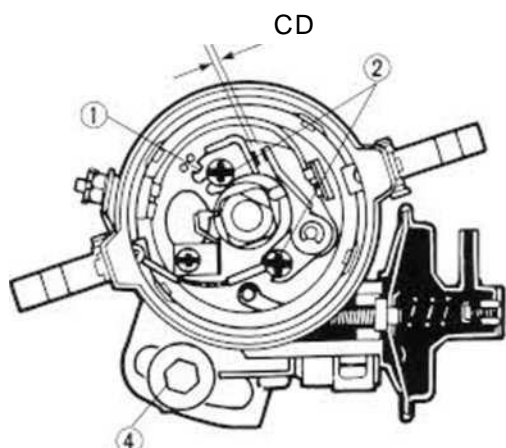
- 1) Retire la tapa del distribuidor.
- 2) Vuelva a colocar el punto y aplicar una pequeña cantidad de grasa al interruptor brazo talón.
- 3) Ajuste la diferencia de puntos de interruptor (3) con las especificaciones.

AVISO:

- Nunca suelte el perno de sujeción Distribuidor cápsula 0 khi reemplazar los platinos.
- Después de ajustar la diferencia de puntos interruptor para especificaciones, comprobar el tiempo de encendido.

Brecha Point <3

0,4 a 0,5 mm
(0,016 0,019 pulg.)



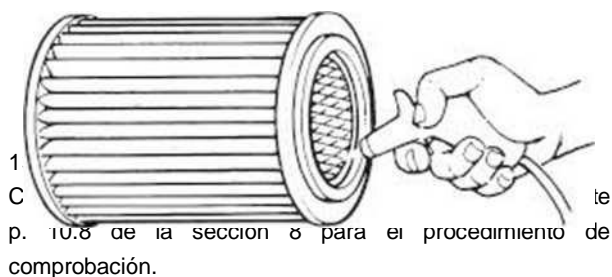
(1) Si ella (2) Tornillo

12. Encendido INSPECCIÓN

Asegúrese de que el tiempo de encendido mà se establece đung. Si fuera del límite, ajustarlo.

Consulte la pág. SECCIÓN 8-8 de 8 para la inspección y el ajuste procedimiento.

- 3) Limpie o reemplace por uno nuevo. Para limpiar el elemento, sople el polvo por aire comprimido desde el interior del elemento.



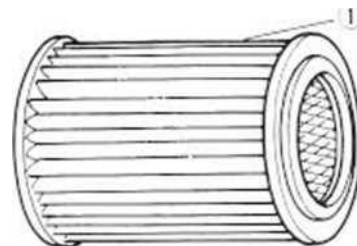
- 4) Instale el elemento del filtro de aire en la caja

SISTEMA 14. COMBUSTIBLE

14. LIMPIEZA Y REEMPLAZO DEL FILTRO DE AIRE ELEMENTO

Aire elemento limpiador

- 1> Quite la tapa del filtro de aire.
- 2) Tome el elemento del filtro! fuera de la caja del filtro de aire.



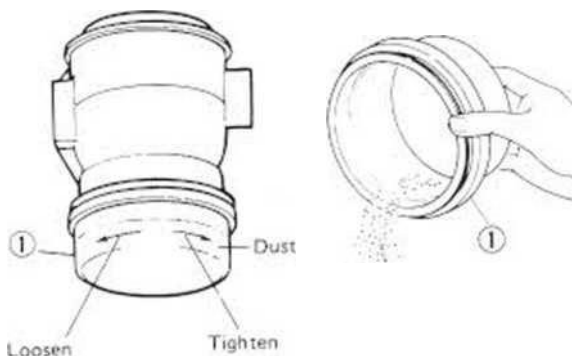
del filtro. AVISO:

Después de conducir en una zona polvorienta, compruebe si hay elemento de polvo. Si se encuentra con polvo, límpielo.

Ciclón

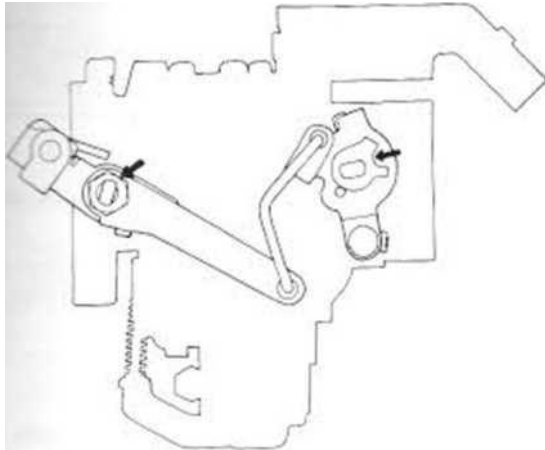
(Este dispositivo se instala en el sistema utilizado vehículos en ciertas áreas polvorientas.)

Retire la copa del ciclón, y limpiar el interior de la copa.



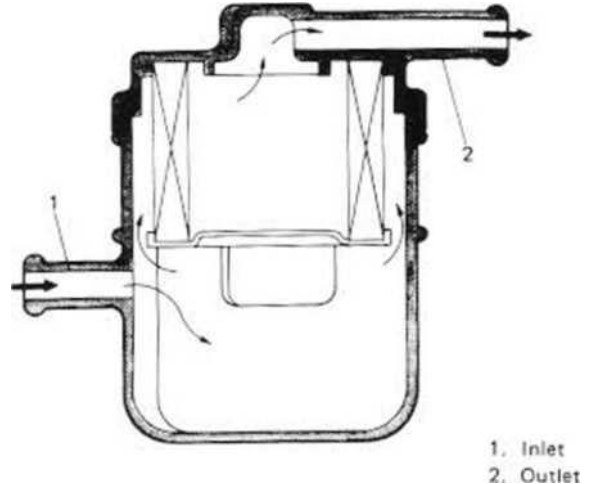
1 = cable del acelerador y carburador ejes

-r'icate las piezas giratorias, y verificar cada ri = ma.
"sistema estrangulador de la perilla del estrangulador se mueve sin problemas khi se acciona.



ADVERTENCIA:

El procedimiento anterior Phai en un lugar bien ventilado realiza y lejos de cualquier llama abierta (Calentadores de gas như agua caliente).



16. FUEL CAP TANQUE GAS LÍNEAS Y CONEXIONES DE INSPECCIÓN

- 1) Inspeccione visualmente las líneas de combustible y conexiones para pruebas de fugas de combustible, el agrietamiento de la manguera, y daños. Asegúrese de que todas las abrazaderas estén seguros. Reparación de juntas con fugas, si los hubiere.
Reemplace las mangueras được sospechosos de estar agrietada.
- 2) Inspeccione visualmente el tapón del depósito de combustible de embalaje. Si está dañado o deteriorado, sustituirlo por uno nuevo.

17. COMBUSTIBLE FILTRO DE CAMBIO

La unidad de filtro completo a intervalos regulares programados es el. El método de sustitución es como sigue:

- 1) El filtro de combustible está situado cerca de la parte trasera del motor, junto con el lado derecho del chasis.
El filtro se retira desde el coche por Ngat kết NOI mangueras de entrada y salida del filtro.
- 2) Coloque el nuevo filtro en las mangueras p as, de entrada y salida y conectarse a él.

AVISO:

La parte superior es para la conexión de la manguera de salida, el inferior para la manguera de entrada.
Consulte SISTEMA DE COMBUSTIBLE SECCIÓN 4 de Procedimientos para desmontar y montar el filtro de combustible.

18. MOTOR INACTIVO INSPECCIÓN DE VELOCIDAD Y MEZCLA DE REPOSO

Compruebe la velocidad de ralentí y mezcla de ralentí, añadir y ajustar como puede. Consulte SERVICIO DE MANTENIMIENTO (p. 4-12) de la Sección 4 para procedimientos para comprobar y ajustar la mezcla de velocidad / inactivo inactivo.

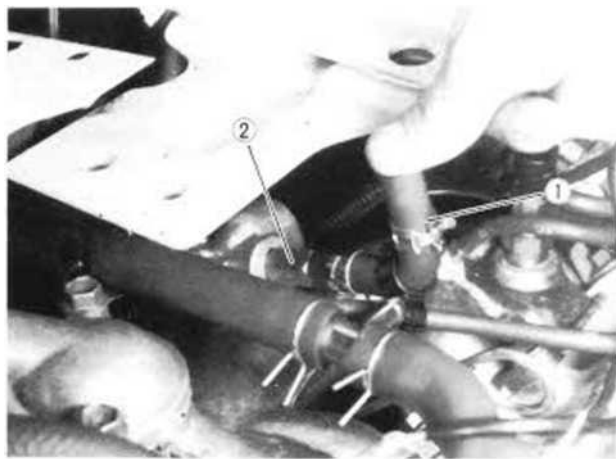
1-5. SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

19. Ventilación del cárter mangueras INSPECCIÓN Y CONEXIONES

Revise la manguera de ventilación del cárter para detectar fugas y grietas, si alguno de Nhung es defectuoso, repare o reemplace. Verifique que la conexión de la manguera es mà apretado.

20. PCV (ventilación positiva del cárter) INSPECCIÓN DE LA VÁLVULA

- 1) Desconectar la manguera conectada a la válvula de PCV a partir de la 3-manera conjunta.
- 2) Arranque el motor. Con el motor funcionando a velocidad de ralentí, aplique el dedo hasta el final de la manguera desconectada y comprobar la presión negativa en el mismo.



Hose2.PCVvalve 1 PCV

Si el dedo es aspirado por la manguera, la válvula PCV está en buenas condiciones.

- 3) Pare el motor y conectar la manguera de nuevo a la junta de tres vías.

21. VAPOR DE COMBUSTIBLE SISTEMA DE ALMACENAMIENTO, Mangueras INSPECCIÓN Y CONEXIONES

- 1) Inspeccione visualmente las mangueras en busca de grietas, daños o curvas excesivas. Inspeccione todas las abrazaderas de los daños y la posición correcta.
- 2) Si alguno de Nhung es defectuoso, repare o reemplace.
- 3) Compruebe Vapor bote paso de MIENTO refiriéndose SERVICIO PRINCIPAL (p.5-6 -P.5-8) de la sección 5.

1-6. ELÉCTRICA

22. MAZO DE CABLES Y CONEXIONES DE CABLEADO faros INSPECCIÓN

(Arnés de cableado y conexiones)

- 1) Inspeccione visualmente todos ubicados en los cables del compartimento del motor para pruebas de rotura. Inspeccione el estado del aislamiento (grietas). Todos los clips y abrazaderas no debería tener conexiones sólidas a los cables.
- 2) Reemplace los cables deteriorados en condiciones defectuosas o de otra forma.

[Faros]

- 1) Compruebe la alineación del haz vertical.
 - 2) Compruebe la alineación del haz horizontal.
- Consulte faro (p. 20-2) de la Sección 20 para arriba 1) y 2) Comprobación de Procedimientos.

AVISO:

Países donde n las disposiciones legales

oe * -. alineaciones faros ne, se ajustan en conformidad

* Reglamento tr vd.

1-7. CHASIS Y CUERPO

23. Pedal de embrague JUEGO DE INSPECCIÓN

- 1) Compruebe la altura del pedal de embrague. Es no debería ser la misma que la altura del pedal de freno.
- 2) Comprobar el juego del pedal de embrague.

Juego del pedal de embrague	20 - 30 mm (0,8 - 1,1 in).
-----------------------------	-------------------------------

3) Lubricación del cable del embrague

Aplique grasa en el gancho del cable del embrague. parte y parte de articulación

Para los detalles de la anterior paso 1), 2) y 3), consulte SERVICIO DE MANTENIMIENTO (p. 11-8) de la Sección 11.

24. Discos de freno, almohadillas, tambores de freno y INSPECCIÓN discos de freno y pastillas ZAPATOS

Retire la rueda y pinza 1} pero no hacer la manguera del freno de desco Nect pinza.

- 2) Compruebe pastillas de freno delanteras y discos en busca de desgaste excesivo, daños y desviación. Cambie las piezas como puede. Para los detalles, consulte la p. SECCIÓN 18-4 ~ 18-9 de 18. Asegúrese de apretar los tornillos de la pinza a la específica para la reinstalación.

Los tambores y zapatas de freno

- 1) Retire la rueda y el tambor de freno.
- 2) Revise los tambores y los forros de freno para el desgaste y el daño excesivo, mientras que las ruedas y los tambores son eliminado. También puedes ver los cilindros de rueda para detectar fugas, al mismo tiempo. Cambie las piezas como nhung puede. Para los detalles, consulte la p. 18-20 - p. SECCIÓN 18 a 24 de 18 para el freno trasero.

25. Tubos, mangueras de freno E INSPECCIÓN

Revise las mangueras de freno y tubos de conexión apropiada, fugas, grietas, rozaduras y otros daños. Sustituya las piezas de Nhung como puede.

PRECAUCIÓN:

Después de sustituir cualquier tubería de freno o la manguera, asegúrese de llevar a cabo la operación de purga de aire.

INSPECCIÓN Y CAMBIO DE LÍQUIDO DE FRENOS 26

- 1) Revise alrededor del cilindro maestro y el depósito si existe alguna fuga.
Si se encuentra con fugas, correcto.
- 2) Comprobar nivel de líquido
Si el nivel de líquido es mínimo nivel inferior del depósito de carbón, recarga se puede. Llene el depósito con uno de los líquidos de frenos HOAC enumeran a continuación:

Líquido de los frenos	Especificaciones DOT 3 o SAE J1703
Para los detalles, consulte SERVICIO DE MANTENIMIENTO (p. 18, 45) de la sección 18.	

PRECAUCIÓN:

Dado que el sistema de freno del coche está lleno de fábrica con líquido de frenos a base de glicol, no use ni mezcle Khắc tipo khi de líquido rellenar el sistema; Nếu không SE daños graves ocurren. No utilizar líquido de frenos viejo o usado, o una tomada de recipiente no sellado.

- 3) Cambie el líquido de frenos cada dos años. Como procedimiento de cambio de fluido, líquido de drenaje existente del sistema de frenos completamente, llenar el sistema con líquido y llevar a cabo la operación anterior de purga de aire recomendada.
Para la descripción de purga de aire, consulte la p. SECCIÓN 18 a 49 y 18 a 50 de 18.

27. FRENO DE INSPECCIÓN

Compruebe freno recorrido del pedal.

Para el procedimiento de comprobación, consulte el recorrido del pedal CHECK (p. 18, 46) de la sección 18.

28. CABLE DE FRENO PALANCA E INSPECCIÓN

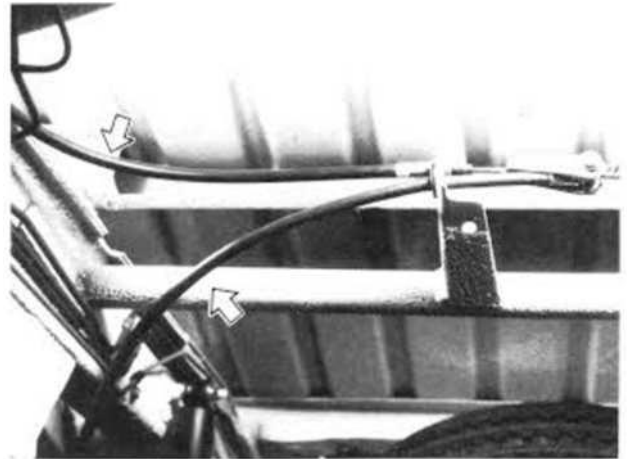
- 1) Compruebe punta del diente de cada muesca por daños o desgaste. Si detecta algún daño o desgaste, reemplace palanca de aparcamiento.
- 2) Tire de la palanca todo el camino hasta el aparcamiento con una mano para aplicar los frenos totalmente, y ver cómo muchas muescas de palanca de trinquete ha atravesado. Si el número de muescas se recorre más carbón 8 (ocho), ajustar el cable del freno de estacionamiento.

Golpe de freno de estacionamiento; Cuando se tira la palanca hacia arriba a los 20 kg (44 libras)	Dentro 3-8 muescas
--	-----------------------

Para la medición de los accidentes cerebrovasculares y el ajuste del freno de

estacionamiento, consulte SERVICIO DE MANTENIMIENTO (p. 18-47 y p. 18, 48) de la sección 18.

- 3) Cable del freno de estacionamiento
Inspeccione el cable de freno de los daños y el movimiento suave. Reemplace el cable si está en estado deteriorado.



29. Revisión de los neumáticos y la rotación

- 1) Revise las llantas para el desgaste desigual o excesivo, o daños. Si está defectuoso, sustituirlo.
- 2) Revise la presión de inflado de cada neumático y ajuste la presión a la especificación como puede.

AVISO:

- Presión de inflado de neumáticos no debería ser revisado neumáticos KHI son frescas.
- Presión de los neumáticos especificado no debería ser encontrado en placa de las llantas inflación o en el manual del propietario mà 'llegó con el coche.

- 3) Rote los neumáticos.

Para los detalles de los pasos anteriores 1) a 3), consulte SERVICIO DE MANTENIMIENTO (p. 16, 30 y 16 a 31) de la sección 16.

30. RUEDAS Y RUEDA DE INSPECCIÓN NUTS

Disco de ruedas

Inspeccione cada disco de la rueda de abolladuras, distorsión y grietas. Un disco en Phai mal avería El ser.

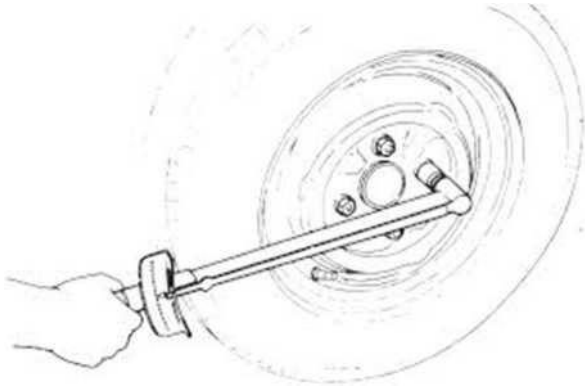
Rodamientos de Rueda

- 1) Comprobar si los cojinetes de la rueda delantera por desgaste, daño o sonajeros. Para los detalles, consulte MANTENIMIENTO (p. 16, 16) de la sección 16.
- 2) Compruebe cojinete de la rueda trasera por desgaste, daño o sonajeros. Para los detalles, consulte SERVICIO DE MANTENIMIENTO {p. SECCIÓN 16} de 16-28.

Tuercas de la rueda

Compruebe tuercas de las ruedas están bien apretados y, vuelva a apretar

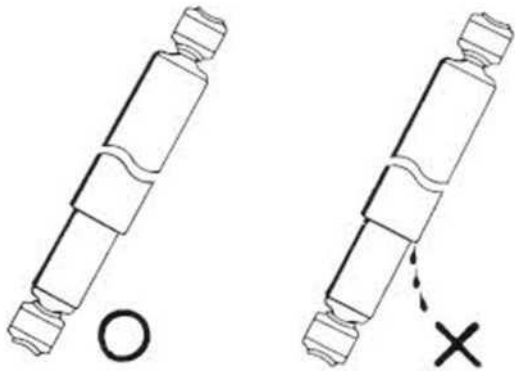
de 50-80 Nm 5,0 a 8,0 kg-m (36,5 a 57,5 lb-pie)



añadir a la especificación como puede.

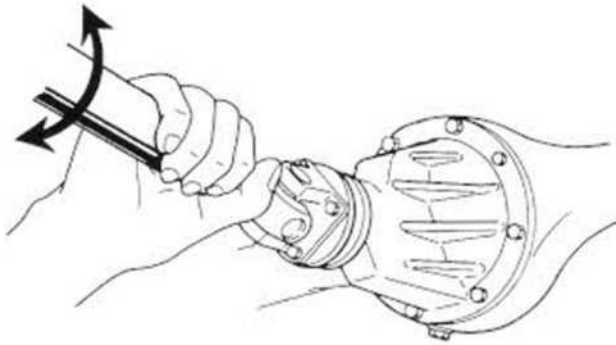
31. Amortiguadores INSPECCIÓN

- 1) Inspeccione absorbentes para Prueba de fugas de aceite, abolladuras o cualquier otro daño en las mangas; e inspeccionar extremos de anclaje para el deterioro.
- 2) Dependiendo de los resultados de la inspección anterior, reemplace absorbentes.



32. ARBOL DE TRANSMISION DE INSPECCIÓN

Compruebe eje de la hélice junta universal y estriado por un sonajero. Si se encuentra traqueteo, reemplace la pieza defectuosa por una nueva.



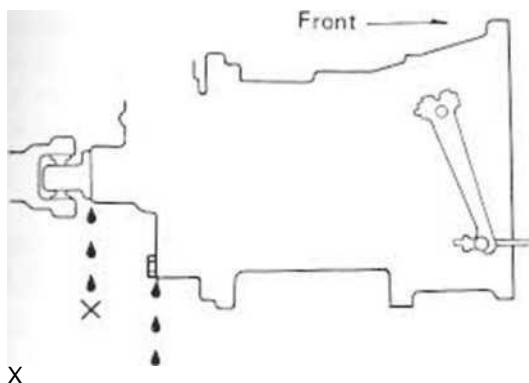
Compruebe los pernos de la brida del eje de la hélice yugo de opresión, y vuelva a apretar como puede añadido:

Par Tightenirig	N-m	kg-m	
	18-28	1,8 -2,8	1

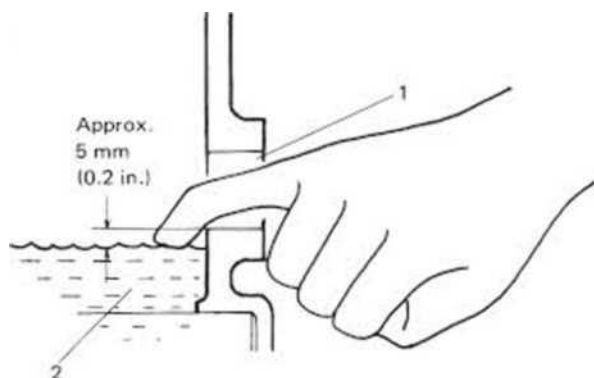
13 TRANSMISIÓN Y DIFERENCIAL DE ACEITE DE INSPECCIÓN Y CAMBIO

-spection]

- 7) Inspección de la transmisión, la caja del diferencial e inspeccionar la evidencia de fugas de aceite. Repare punto fugas si las hubiera.



- 2) Asegúrese de que el coche es en el nivel de control del nivel de aceite.
- 3) Retire el tapón de llenado de aceite de la transmisión. El nivel de aceite se puede comprobar mediante la inserción de un dedo más o menos en el orificio de llenado de aceite. Es decir, si el nivel de aceite es de aproximadamente 5 mm (0,2 pulg.) Por debajo del agujero, aceite dentro está vacío. Si el aceite se encuentra insuficiente, vierta el aceite hasta que el nivel de aceite rodado existente anteriormente mencionados được jue.



1. Aceite de la transmisión orificio de llenado de aceite 2. Transmisión

- 4) Retire el tapón de llenado de aceite del diferencial. El nivel de aceite se puede comprobar aproximadamente mediante la agrupación del orificio de llenado. Es decir, si el aceite salga del orificio de llenado o si el nivel de aceite se encuentra hasta tapón de llenado khi agujero se retira, el petróleo se dentro llena. Si el aceite se encuentra insuficiente, vierta el aceite

hasta que el aceite no sale del agujero ligeramente. [Cambio de aceite]

AVISO:

- Para el coche usado en el que las zonas donde la temperatura ambiente -15°C se convierte en carbón inferior (5°F), el durante la estación más fría, se recomienda para la transmisión, diferencial aceite cambiarse con SAE80W o 75W / 80-85 Aceites en el servicio de mantenimiento periódico.
- Apriete los tapones de drenaje y de los tapones de aceite a los transbordadores de par.

(1) cambio de aceite de la transmisión

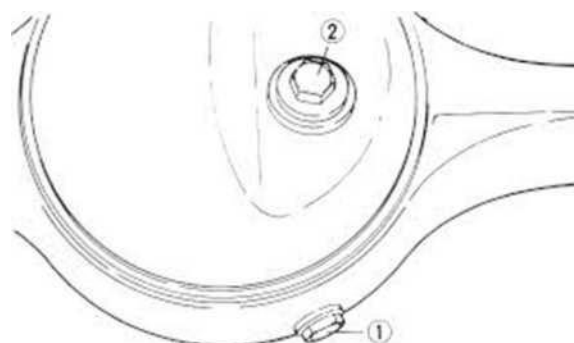
Capacidad de aceite	1,3 litros
Tipo de Petróleo	Aceite de engranajes SAE 80W



1. Tapón de llenado de aceite
2. Tapón de vaciado de aceite

(2) el cambio de aceite del diferencial

La capacidad de aceite en	1,3 litros
Tipo de aceite	Aceite para engranajes hipoides, SAE No. 90



(T) Tapón de drenaje (?) Tapón de llenado de aceite

34. INSPECCIÓN Y SUSPENSIÓN apriete

1) Compruebe Ballestas desgaste, daños y grietas. Si se observa desgaste o agrietamiento excesivo, reemplace el resorte por uno nuevo.

2) Compruebe los pernos y tuercas estén apretados y añadir al retigh- càn diez.

Reparar o sustituir las piezas defectuosas, en su caso.

AVISO:

Para los detalles de los puntos de control, consulte la tabla de especificaciones recomendadas de par (p. 16-18 y 16, 29) de la sección 16.

35. CONDICIÓN DE DIRECCIÓN

1) Compruebe volante para el juego y el traqueteo, la celebración de coche en condición recta hacia adelante en el suelo.

El juego del volante

2) Compruebe directivo conjunto del eje del eje de la dirección de cascabel y daños. Si se encuentra sonajero o daños, sustituir la pieza defectuosa por una nueva.

3) Compruebe los pernos y tuercas estén apretados y añadir como puede retigh diez. Reparar o sustituir las piezas defectuosas, en su caso.

Consulte la pág. Particular cheque por 17 a 21 puntos.

4) Compruebe el arranque cremallera de dirección de deterioro, grietas y otros daños y reemplace si está defectuoso.

AVISO:

Para los detalles de los pasos anteriores 1) a 4), consulte

SERVICIO DE MANTENIMIENTO a (pág. 17-16, 17-17.) de la Sección 17.

5) Compruebe botas de varilla termina por daños. Si se encuentran daños, reemplazarlo con uno nuevo.

6) Compruebe la alineación de las ruedas.

Servicio de datos de alineación

Deslizamiento lateral		IN 1 - IN 3 m / km
Convergencia	Vehículo con 155 - R12 6PR	2 5 mm (0:08 a 12:19 en.)
Comba		1 ° 00 '± 45'
K n-gpin: nclination		11 ° 25 'de ± 2 °
, Caster		5 ° 00 'de ± 1 °

ADVERTENCIA:

Al llevar a cabo las pruebas de carretera sau,

AVISO:

Para los detalles de la alineación de las ruedas, consulte alineación de las ruedas (p. 17-18 17 ~ 20) de la sección 17.

7) Conducir el coche en el camino para asegurarse de verdad:

- a) Volante no muestra resistencia anormal.
- b) Volante no se tambalee.

36. Bisagras de puerta LUBRICACIÓN

[Bisagra de la puerta]

Limpie la suciedad y aplique una capa fina de aceite de motor. Tiempos puerta Vai Abrir y cerrar para asegurar que se ha trabajado en el aceite con eficacia.

37. PRUEBA DE MANEJO

Al finalizar todas las comprobaciones periódicas, del 1 al 36, llevar a cabo la prueba de carretera en un lugar seguro.

seleccione un lugar seguro donde se ve ningún hombre ni ningún coche en marcha en comparación para prevenir cualquier accidente.

1) De arranque del motor

Compruebe encender los motores para la disposición.

AVISO:

En el frío, comenzará a funcionar el motor por tirando de la perilla de control del estrangulador.

2) Embrague

Comprobar sau:

- Eso es deprimente embrague a fondo el pedal del embrague liberado khi,
- Eso no resbalar del pedal de embrague y la liberación de Aceleración khi ocurre,
- Que ningún chính embrague y está libre de cualquier condición anormal.

3: cambio de marchas Palanca

Cneck palanca de cambios para efectuar cambios suaves a todas las posiciones y por una buena actuación de 'ansmission en cualquier posición.

4 de frenos

freno .coot]

Compruebe khi sau pisa el pedal del freno durante la conducción;

- Eso funciona freno đúng,
- Que es libre de ruido,
- Igualmente se aplica fuerza de frenado y mà en todas las ruedas.

"Freno de estacionamiento]

Compruebe que el freno de estacionamiento es completamente auto khi efectiva se detiene en la palanca del freno de pendiente y se tira todo el camino.

5) Gobierno

Compruebe que el volante está libre de inestabilidad o sensación anormalmente pesada durante la conducción.

6) Motor

- Compruebe mà motor responde fácilmente a toda velocidad.
- Compruebe que el motor está libre de ruido y vibraciones anormales anormal.

7) Cuerpo, ruedas y encendido del sistema de transmisión

Compruebe mà cuerpo, ruedas y transmisión del sistema eléctrico están libres de ruido y vibraciones anormales anormal o cualquier otra condición anormal.

8) Metros y Gauge

Compruebe mà velocímetro, odómetro, medidor de combustible, indicador de temperatura y que funcionan con precisión.

9) La presión de aceite y carga de las luces indicadoras

Asegúrese mà Estas luces permanecen apagadas mientras el motor está funcionando. Si HOAC de añadir en khi Viene el funcionamiento del motor, significa que la agrupación que algo está mal con el sistema de lubricación del motor o el sistema de carga, y por lo tanto es la inspección mmediate puede.

10) Cinturón De Seguridad

Compruebe mà cinturón de seguridad se bloquea de forma segura en una frenada brusca.

ADVERTENCIA:

Para esta prueba, seleccione un lugar seguro sin ningún coche en marcha en comparación para prevenir cualquier accidente. Y de nuevo asegurarse mà ningún hombre ni ningún otro coche se ve delante o hacia atrás y tenga mucho cuidado en los alrededores khi Realización de la prueba